

Quand les camions deviennent des sacs



C'est en 1993 que les frères Daniel et Markus Freitag réalisent leur premier sac à partir de bâches de camions usagées. Depuis, Freitag est devenue une marque de mode urbaine en Suisse et au-delà. L'entreprise produit aujourd'hui environ 400 000 sacs et accessoires chaque année. Une balance spécialement conçue par METTLER TOLEDO lui offre une aide précieuse dans son travail.

Tout a commencé dans un appartement à Zurich. Depuis un certain temps, Markus Freitag cherchait un sac de postier robuste et imperméable. Un jour, il eut un éclair de génie en voyant passer des camions depuis la fenêtre de sa cuisine. Avec son frère, il découpa le premier sac Freitag dans une vieille bâche de camion, y fixa une vieille ceinture de sécurité de voiture en guise de bandoulière, et utilisa une chambre à air de vélo pour les coutures.



Une success story suisse

Une fois que leur prototype eut réussi les tests d'endurance comme sac de postier à vélo, Daniel et Markus conçurent d'autres sacs pour leurs amis. Puis, pour les amis de leurs amis. Et les deux designers finirent par lancer leur propre société. Aujourd'hui, Freitag emploie environ 160 personnes, dont la plupart travaillent au siège social à Zurich. La majeure partie des sacs Freitag y sont conçus, découpés et expédiés.

Au commencement était la bâche

Avant d'arriver sur la ligne de production, les bâches de camion passent par plusieurs étapes. Les employés de Freitag commencent par retirer les œilletons, les boucles et les sangles des immenses bâches. Ces bâches sont ensuite lavées à plusieurs reprises dans des machines à laver spéciales avant d'être découpées sur de grandes tables. Les pièces sont alors empilées, emballées et pesées avant d'être envoyées à l'entrepôt. Cette opération requiert une table de pesage, qui a été spécialement conçue par MT pour Freitag.

METTLER TOLEDO

www.mt.com/stories

Solution créative adaptée aux exigences du client

Reto Zahner, consultant commercial dans le secteur industriel, s'occupe de Freitag depuis cinq ans. Il a travaillé avec le chef de la production des sacs pour développer une table de pesage mobile.

La table est constituée d'un châssis en métal et de la balance au sol PFA 574-D300, qui est fréquemment utilisée dans l'industrie pour peser des palettes Euro. Cependant, Freitag ne voulait pas utiliser cette balance au sol, comme l'explique Reto Zahner. « Notre client découpe les bâches de camions, les empile sur une table et tient à les peser directement sur cette table. Pourquoi devrait-il retirer les bâches de la table et les poser par terre pour les peser ? Il est plus pratique de peser et d'emballer les bâches sur la table, et cela sollicite moins le dos. »

Reto Zahner a dessiné les premiers croquis à main levée de la table de pesage chez lui. Il a ensuite soumis son idée à un métallurgiste, qui a créé un châssis sur mesure doté de quatre roues. Le plateau de la table sert de plateau de charge pour la balance dans cette conception. Le terminal ICS425a est fixé à la table. La table est également pourvue d'un support pour ordinateur portable.



« Il est essentiel pour notre client que la balance soit mobile, afin de faciliter son rangement ou son déplacement sur un autre site. L'espace est compté dans la zone de production », ajoute Reto Zahner.

Mais pourquoi la société Freitag a-t-elle besoin d'une balance au sol dotée d'une portée de pesage atteignant 300 kilogrammes pour peser des morceaux de bâches ? « Principalement en raison de la taille du plateau », explique Reto Zahner. Mesurant environ un mètre carré, ce plateau offre juste la place nécessaire pour emballer les bâches et les peser en même temps. Avant que les paquets ne rejoignent l'entrepôt, ils sont enregistrés à l'aide du programme Balance Link. Le poids permet par la suite de déterminer la taille des bâches. « Chez Freitag, cette opération ne se résume pas à calculer le nombre de mètres carrés de bâche par table. En fait, toutes les bâches sont enregistrées en fonction de leur poids et de leur couleur », déclare Reto.



Conception durable

Pour une société qui crée tous ses produits à partir de matériaux recyclés, il n'est pas surprenant d'apprendre que l'écologie occupe une place particulière tout au long de la chaîne de création de valeur. Les bâches de camions sont lavées à l'aide d'eau de pluie avant d'être transformées en sacs. Freitag utilise les chutes de bâches qui ne servent pas à produire des sacs pour créer des accessoires plus petits, comme des étuis pour téléphones portables ou des portefeuilles. La société a déjà reçu un certain nombre de prix et de distinctions pour ses conceptions uniques et pour l'intérêt qu'elle porte au développement durable. Parmi ces

distinctions figurent l'ajout du modèle Freitag original, le F13 Top Cat, à la collection de design du Museum of Modern Art (MoMA) de New York.

METTLER TOLEDO

www.mt.com/stories