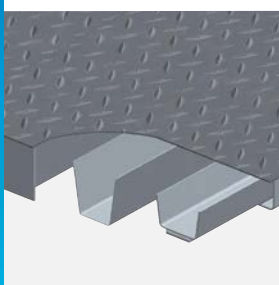


# Balance à camion orthotropique en acier avec la technologie POWERCELL PDX



## Capteurs POWERCELL

Les capteurs POWERCELL® PDX® offrent ce qui se fait de mieux dans la pesée de véhicules avec une précision et une fiabilité inégalées. Ils éliminent toutes les boîtes de jonction et sont hermétiquement étanches afin d'être utilisés dans les environnements les plus difficiles. Le système de diagnostic prédictif surveille les performances et émet des rapports sur le bon état du réseau.



## Conception orthotropique

Le modèle VTS101 prend en charge facilement les forces générées par un trafic normal de camions, en répartissant les charges concentrées plus efficacement que les structures avec tabliers standard à poutres en I. La robuste conception orthotropique est semblable à celle utilisée sur le Golden Gate Bridge et sur de nombreux autres ponts routiers à grand trafic aux quatre coins du monde.



## Protection contre la foudre

Le système de protection contre la foudre StrikeShield™, spécialement conçu, vous aide à éviter des temps d'arrêt coûteux en utilisant plusieurs niveaux de protection pour protéger l'ensemble de la bascule : capteurs, câbles et terminaux. C'est le seul système qui a été testé par des laboratoires tiers et qui supporte plusieurs foudroiements.



## Performances éprouvées

L'utilisation du stand de tests « Module Masher » des cycles de vie accélérés nous a permis de tester des modules à l'échelle réelle pendant 1 million de cycles avec une charge disponible de 60 000 livres sur un double essieu tandem. Il s'agit de l'une des manières grâce auxquelles nous surpassons la concurrence afin de fournir les balances les plus fiables de l'industrie.



## Balance à camion VTS101

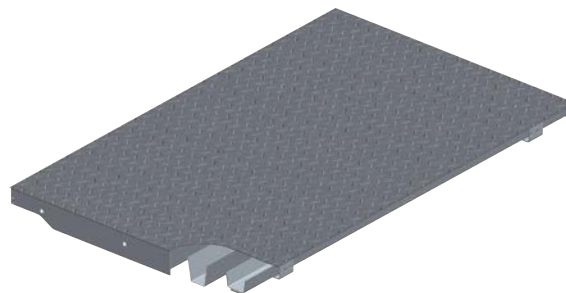
Le modèle VTS101 est une balance à camion à tablier en acier dotée de la technologie POWERCELL® PDX® en standard. Il se compose d'un tablier en acier supporté par des membrures orthotropique qui sont complètement étanches aux éléments grâce à des soudures automatisées et en continu. En testant chaque membrure sous pression, nous assurons un joint étanche à l'air qui élimine l'apparition de rouille à l'intérieur, à la différence de la conception de balances qui intercalent des poutres entre des plaques supérieures et inférieures en utilisant des soudures intermittentes. Les membrures sont formées pour répartir les charges concentrées plus efficacement qu'avec la conception à poutres en I, ce qui assure une plus longue durée de vie de votre balance. Il en résulte une balance à camion capable de prendre en charge des volumes de trafic importants sur une longue durée d'utilisation. En alliant la résistance d'une balance à camion orthotropique à la fiabilité des capteurs POWERCELL®, cette balance à camion vous assurera des années de pesage sans problème, même dans les environnements les plus difficiles.

**Balance à camion VTS101**

Balance à camion modulaire à tablier en acier

Caractéristiques	
Épaisseur de la plaque du tablier	5/16 po (8 mm)
Largeurs des bascules	9 pi 10 po, 11 pi (3, 3,3 m)
Longueurs des bascules	10 à 140 pi (3 à 42,7 m)
Profil	17 po (432 mm)
Longueurs des modules	10 pi, 15 pi, 17 pi 6 po, 20 pi, 23 pi 4 po (3, 4,6, 5,3, 6,1, 7,1 m)
Utilisation	50 000 camions par an (moyenne de 200 camions par jour)
Capacité*	90 000 lb (longueur bascule ≤ 23 pi 4 po) 150 000 lb (longueur bascule > 23 pi 4 po < 60 pi) 200 000 lb (longueur bascule ≥ 60 pi)
Types de fondations	Pied variable, béton nervuré, fosse profonde ou structure temporaire
eMin	20 lb (10 kg)
nMax	10 000 divisions
NTEP Handbook 44 testé : Capacité de charges concentrées	80 000 lb (36 287 kg)
Certificat NTEP	01-070A4

\*Remarque : 200 000 lb correspond à la capacité brute maximum qu'une balance pour camions peut prendre en charge tout en maintenant des incréments de 20 livres dans des applications légales pour le commerce.



Grâce au concept à membrures orthotropique, la balance à camion VTS101 n'a pas de soudure dans les zones à fortes contraintes. Ceci réduit largement la fatigue des soudures, une cause fréquente de panne prématurée sur d'autres types de balance.

**Applications**

Destinée à la pesée de véhicules sur route dans une large gamme d'applications au-dessus du sol et en fosses profonde, telles que :

- Déchets solides
- Ports
- Produits forestiers
- Transport des aliments
- Laiterie
- Déchets métalliques
- Services utilitaires
- Produits chimiques
- Agriculture

Caractéristiques	Avantages
Capteurs POWERCELL® PDX® 50t	Des capteurs en acier inoxydable fournissent la précision et la fiabilité les plus élevées (IP68/IP69K).
Réseau POWERCELL® PDX®	Élimine les boîtes de jonction et surveille le bon état du réseau.
Protection StrikeShield™ contre la foudre	Protège votre système contre les foudroiements.
Finition International Intergard®	Protège l'acier contre la corrosion, même dans les environnements les plus difficiles.
Nervures orthotropique	Sans danger, robuste et fiable, cette conception offre une longue durée d'utilisation.
Tablier en acier	Il vous permet de démarrer immédiatement les pesées après installation de la balance.

**Options :**

- Élévateurs à grand dégagement
- Regards
- Rails latéraux
- Plateformes roulantes/Passages supplémentaires pour le tablier
- Logiciel DataBridge™ pour bascules de véhicules
- Terminaux non surveillés
- Affichages distants
- Structure temporaire



Rails latéraux



Élévateurs



Logiciel



Affichages distants



Fabriquée dans une usine certifiée

**Canada**

2915 Argenta Road, Unit 6  
Mississauga, Ontario L5N 8G6  
Tel. (800) 523-5123

Sous réserve de changements techniques.  
© 01/2021 Mettler-Toledo, LLC  
Document Nr. 30133046 A

[www.mt.com/vehicle](http://www.mt.com/vehicle)

Visitez notre site pour de plus d'informations