

## Balance à camion orthotropique en béton

### Qualité, fiabilité et valeur



#### Haute précision

Les capteurs POWERCELL® GDD® utilisent un traitement numérique du signal afin de fournir une pesée hautement précise du véhicule. Chaque capteur est équipé d'un système de compensation numérique qui maintient la précision malgré les variations des conditions environnementales. Les diagnostics intégrés simplifient les dépannages.



#### Conception orthotropique

Le modèle VTC100 prend en charge facilement les forces générées par un trafic normal de camions, en répartissant les charges concentrées plus efficacement que les structures avec tabliers standard à poutres en I. La robuste conception orthotropique est semblable à celle utilisée sur le Golden Gate Bridge et sur de nombreux autres ponts routiers à grand trafic aux quatre coins du monde.



#### Performances éprouvées

L'utilisation du stand de tests « Module Masher » des cycles de vie accélérés nous a permis de tester des modules à l'échelle réelle pendant 1 million de cycles avec une charge disponible de 60 000 livres sur un double essieu tandem. Il s'agit de l'une des manières grâce auxquelles nous surpassons la concurrence afin de fournir les balances les plus fiables de l'industrie.



#### Protection contre la foudre

Le système de protection contre la foudre StrikeShield™, spécialement conçu, vous aide à éviter des temps d'arrêt coûteux en utilisant plusieurs niveaux de protection pour protéger l'ensemble de la bascule : capteurs, câbles et terminaux. C'est le seul système qui a été testé par des laboratoires tiers et qui supporte plusieurs foudroiements.



#### Balance à camion VTC100

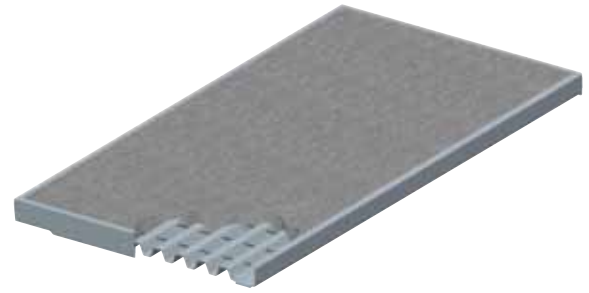
Le modèle VTC100 est une balance à camion à tablier en béton qui offre des performances éprouvées à un prix abordable. Il allie une surface de conduite en béton à une infrastructure orthotropique robuste. Cette conception composite s'appuie sur la résistance du béton et de l'acier pour produire une structure exceptionnellement durable. Elle élimine une cause commune de panne prématurée d'un tablier : les interstices dans le tablier qui se produisent en coulant le béton autour des brides des poutres en I et des coins acérés. Il en résulte une balance à camion capable de prendre en charge des volumes de trafic importants sur une longue durée d'utilisation.

**Balance à camion VTC100**

Balance à camion modulaire avec tablier en béton

Caractéristiques	
Épaisseur du béton	10 po (25,4 cm)
Largeurs des bascules	9 pi 10 po, 11 pi, 12 pi (3, 3,3, 3,7 m)
Longueurs des bascules	10 à 140 pi (3 à 42,7 m)
Profil	20 po (508 mm)
Longueurs des modules	10 pi, 15 pi, 17 pi 6 po, 20 pi, 23 pi 4 po (3, 4,6, 5,3, 6,1, 7,1 m)
Utilisation	50 000 camions par an (moyenne de 200 camions par jour)
Capacité*	120 000 lb (longueur bascule ≤ 23 pi 4 po) 200 000 lb (longueur bascule > 23 pi 4 po)
Types de fondations	Pied variable, béton nervuré ou fosse profonde
eMin	20 lb (10 kg)
nMax	10 000 divisions
NTEP Handbook 44 testé : Capacité de charges concentrées	80 000 lb (36 287 kg)
Certificat NTEP	10-029

\*Remarque : 200 000 lb correspond à la capacité brute maximum qu'une balance pour camions peut prendre en charge tout en maintenant des incréments de 20 livres dans des applications légales pour le commerce.



Chaque module de bascule est prêt à être rempli avec du béton lorsqu'il arrive sur le site. Cela réduit la durée et les dépenses d'installation de fers à béton ou de réalisation d'autres préparations du tablier sur site.

**Applications**

Destinée à la pesée de véhicules sur route dans une large gamme d'applications au-dessus du sol et en fosses profonde, telles que :

- Déchets solides
- Ports
- Produits forestiers
- Transport des aliments
- Agriculture
- Agrégats
- Déchets métalliques
- Services utilitaires
- Produits chimiques
- Laiterie

Caractéristiques	Avantages
Structure orthotropique	Des balances à camion exceptionnellement résistants conformes aux impératifs de performance les plus élevés.
Finition International Intergard®	Protège l'acier contre la corrosion, même dans les environnements les plus difficiles.
Capteurs POWERCELL® GDD® 30t	La technologie numérique fournit un pesage précis du véhicule.
Tablier en béton	Offre une bonne traction lorsqu'il est mouillé et une meilleure résistance à certains produits corrosifs.

**Options :**

- Élévateurs à grand dégagement
- Regards
- Rails latéraux
- Plateformes roulantes/Passages supplémentaires pour le tablier
- Plaque d'extraction
- Logiciel DataBridge™ pour bascules de véhicules
- Terminaux non surveillés
- Affichages distants



Rails latéraux



Élévateurs



Logiciel



Affichages distants



Fabriqué dans une  
usine certifiée

**Canada**

2915 Argentia Road, Unit 6  
Mississauga, Ontario L5N 8G6  
Tel. (800) 523-5123

Sous réserve de changements techniques.  
© 2016 Mettler-Toledo, LLC  
11/2016  
30133034

[www.mt.com/vehicle](http://www.mt.com/vehicle)

Visitez notre site pour de plus d'informations