

Pont-bascule à deux fonctions pour les camions et les wagons



Pesage des camions

Le pont-bascule utilise une plateforme en béton ou en acier pour peser des camions. Les rails sont encastrés et fournissent une surface que même les camions peuvent traverser facilement et en toute sécurité. Le modèle 7360 combine un pont-bascule solide à des performances exceptionnellement fiables.



Pesage de wagons de chemin de fer

Le pont-bascule utilise une section de rails pour peser des wagons dételés et immobiles sur la plateforme de pesage. Il est conçu pour la durabilité, avec des poutrelles en I de type industriel soutenant les charges appliquées sur les rails.



Cellules de pesée POWERCELL

Les cellules de pesée POWERCELL® PDX® offrent le « nec plus ultra » de la pesée de véhicules avec une précision et une fiabilité inégalées. Elles éliminent les boîtes de jonction et sont hermétiquement étanches afin d'être utilisées dans les environnements les plus sévères. Le système de diagnostics prédictifs surveille les performances et émet des rapports sur la bonne santé du réseau.



Protection contre la foudre

Le système spécialement conçu de protection contre la foudre StrikeShield™ aide à éviter de coûteuses durées d'immobilisation en utilisant plusieurs niveaux de protection pour protéger l'ensemble du pont-bascule : cellules de pesée, câbles et terminal. Il s'agit du seul système ayant été testé par des laboratoires tiers et qui supporte plusieurs foudroiements.

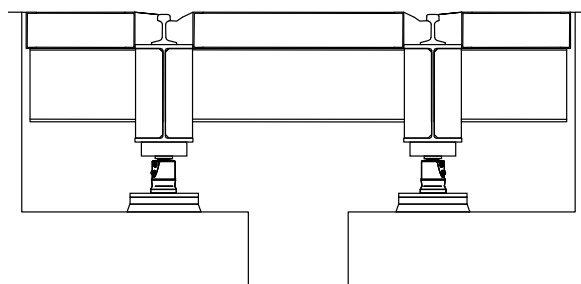
Pont-bascule combiné routier et ferroviaire

Faites des économies en utilisant une bascule pour peser des camions et des wagons. Un seul pont-bascule 7360 effectue le travail de deux ponts-basculés, en combinant une plateforme de pesage de camions à un pont-bascule statique équipé de rails. Si votre installation assure le pesage des deux types de véhicules, cette solution peut réduire le coût initial de vos équipements de pesée, les coûts de maintenance et l'espace requis. Choisissez entre les deux options : une plateforme en béton avec des trous d'homme et un tablier en acier avec des plaques amovibles. Les deux fournissent un accès facile au réseau de cellules de pesée. Les ponts-basculés 7360 ont été conçus pour traiter les lourdes charges engendrées par des camions et des wagons. Ils sont conçus pour peser tous vos véhicules en toute sécurité, exactitude et fiabilité.

Pont-bascule combiné routier et ferroviaire 7360

Pont-bascule avec tablier en béton ou en acier

Spécifications	
Poutrelles principales	Deux poutrelles : W21 x 111 lb/pi
Traverses	Huit poutrelles : W16 x 45 lb/pi
Tablier en béton	25 pi : 3,8 m ³
Barres d'armature du tablier	25 pi : 1 100 lb
Rigoles du tablier	C8 x 11,5 lb/pi
Capacité	340 000 à 750 000 lb
Charge nominale	Conçu conformément aux normes du manuel AAR des bascules
Profil	44 po
Longueurs des modules	10 ou 25 pi
Longueurs des bascules	37,5 à 120 pi
Types de fondations	Fosse
Double essieu en tandem	60 000 lb (27 215 kg)
eMin	Double gamme 20 lb / 50 lb
nMax	10 000 divisions
Certificat NTEP	94-013A4

**Coupe transversale du 7360**

Le pont-bascule est conçu pour que les rails soient directement positionnés au-dessus des poutrelles en I de type industriel. Ceci apporte un appui solide pour les lourdes charges appliquées par le trafic ferroviaire. Les ponts-bascules METTLER TOLEDO pour rails de chemin de fer sont conçus conformément aux spécifications AREMA et aux critères de charge Cooper E-80.

Caractéristiques	Avantages
Capteurs POWERCELL® PDX® 50t	Des capteurs en acier inoxydable fournissent la précision et la fiabilité les plus élevées (IP68/IP69K).
Réseau POWERCELL® PDX®	Élimine les boîtes de jonction et surveille la bonne santé du réseau.
Protection StrikeShield™ contre la foudre	Protège votre système contre les foudroiements.
Finition International Intergard®	Protège l'acier contre la corrosion, même dans les environnements les plus difficiles.
Conception modulaire de la poutrelle en I	Robuste et fiable, cette conception offre une longue durée d'utilisation.
Équerres de montage antidérapantes	Maintient la précision de la pesée en empêchant les rails de bouger.

Options

- Dimensions personnalisées du rail
- Gabarit personnalisé du rail
- Chargement Cooper E-100
- e-Fixations Pandrol
- Fixations boulonnées
- Bascule à céréales
- Terminaux de pont-bascule
- Affichages distants
- Imprimantes



Tablier en béton



Tablier en acier



Fabriqué dans une usine certifiée

**Canada**

2915 Argenta Road, Unit 6
Mississauga, Ontario L5N 8G6
Tel. (800) 523-5123

Sous réserve de changements techniques.
© 2017 Mettler-Toledo, LLC
11/2017
30299290

www.mt.com/vehicle

Visitez notre site pour de plus d'informations