

Básculas para vehículos



VTS200

Robustas: diseñadas para durar

Resistentes: para entornos difíciles

Precisas: con POWERCELL® MTX

Bajo mantenimiento:
menos coste total

Ancho especial:
mayor seguridad para conductores



Básculas puente metálicas
Diseño ortotrópico para durar

METTLER TOLEDO

Báscula puente totalmente metálica

Diseño robusto para garantizar una larga vida

La adquisición de una báscula puente representa una inversión importante. El modelo VTS200 está diseñado utilizando las ventajas del modelo ortotrópico, con dos importantes objetivos: **pesar vehículos con exactitud para tráfico medio a intenso, y reducir al mínimo los costes de mantenimiento.**



Diseñada para durar. El concepto de la báscula puente VTS200 se basa en la experiencia de METTLER TOLEDO como líder mundial en el sector. El diseño VTS200 ha sido ampliamente ensayado en nuestro exclusivo "verificador de plataformas" que simula 20 años con un tráfico de 250 camiones pesados por día. Esto supone 3,1 millones de ciclos con un tándem de dos ejes separados 1,2 m y carga total de 28 t. Es una prueba severa que garantiza la durabilidad de estas básculas en su uso habitual.



La VTS200 ofrece el mejor rendimiento en su clase según la **directiva 96/53/CEE** que especifica las cargas máximas por eje de los camiones que circulan por Europa. Nota: METTLER TOLEDO dispone de otros diseños para vehículos especiales y condiciones extremas.

Uso racional del acero: cada kilogramo de acero se usa eficazmente. La VTS200 utiliza la misma metodología de construcción ortotrópica de puentes famosos, como el Golden Gate estadounidense, el Akashi-Kaikyo japonés, el Great Belt danés o el británico Humber: puentes concebidos y fabricados para durar.

Maxima calidad en pintura: su revestimiento acrílico de poliuretano secado bajo temperatura es mucho más duradero que los acabados con imprimación y pintura final comunes en el sector. El proceso de pintura cumple con la directiva 2002/95/CE sobre eliminación de sustancias contaminantes.



Diseño exclusivo para camiones pesados: la fatiga mecánica se transmite a la cimentación y no tiene que ser absorbida por las células de carga. Se eliminan desgastes excesivos que degradan la exactitud del pesaje.

Módulos ligeros de alta resistencia: en la solución VTS200, cada módulo pesa menos de 3t, lo que permite mover la báscula a otra ubicación; sin necesidad de grúas pesadas.

Facilidad de transporte de la VTS200 a pesar de su ancho final de 3,4 m se transporta desmontada en camión normal, a coste normal.

La VTS200 se produce en la fábrica de básculas puente mejor equipada del mundo



La VTS200 se fabrica con soldadura robotizada de alta calidad y seguridad



La VTS200 está chorreada antes de aplicar la primera capa de pintura



La VTS200 está pintada con acrílica de poliuretano y tratada térmicamente para evitar la corrosión



Soldada mecánicamente: las "costillas" de la VTS200 se sueldan robotizadamente por arco sumergido con cordón continuo para asegurar resistencia, rigidez a la torsión e integridad estructural. Los diseñadores han eliminado la soldadura en zonas de gran tensión para evitar el riesgo de roturas en uso.

Excelente superficie de tránsito: la placa de rodadura de la VTS200 es antideslizante para aumentar la seguridad. El centro está cerrado y la superficie de tránsito es más ancha para reducir los accidentes. A las células de carga se accede a través de tapas laterales.



Baja altura: facilita el tráfico y la obra civil para montajes sobre suelo.

Modular: la báscula VTS200 se puede configurar con varias longitudes desde 4 hasta 48m de longitud total de plataforma.

Sin vigas en "I": la tecnología ortotrópica proporciona una estructura superior que elimina la necesidad de uso de vigas de alto perfil.

Opciones: Raíles laterales fáciles de instalar y rampas de acero



Sistemas de elevación opcionales para liberar espacio por debajo y facilitar la limpieza



Accesos opcionales para montajes (en foso)



La VTS se embla fácilmente en un contenedor marítimo o en un remolque plano



Precisión verificada

Un buen proyecto de báscula puente no termina con la selección del mejor equipo para sus necesidades. El éxito también depende de la asistencia técnica que garantiza una instalación de calidad, una integración eficaz en el sistema productivo, y un rendimiento fiable y continuado.



Instalación

Nuestros especialistas le asesorarán en el proyecto conjunto. Nuestra asistencia técnica le asegura que su sistema de pesada esté listo para producir en la forma y plazo establecidos.

Ventajas:

- Apoyo para el diseño de la obra civil
- Instalación adecuada certificación metrológica
- Informática que satisface las necesidades de modo fiable
- Usuarios formados para pesar vehículos con eficiencia
- Comunicaciones fiables con periféricos y redes locales
- Conocimiento de los procedimientos de mantenimiento del usuario



Mantenimiento proactivo de la báscula

Una báscula puente supone una inversión importante. METTLER TOLEDO les proporciona un servicio post venta completo para asegurar la máxima rentabilidad.

Ventajas:

- Prevención de errores de pesada debidos a la acumulación de suciedad
- Ajuste adecuado e integridad mecánica de los componentes de la báscula
- Mayor seguridad para el vehículo y el usuario
- Seguridad contra tormentas y otros agentes destructivos
- Mejor retorno de la inversión por productividad mantenida y paradas mínimas
- Aseguramiento de la verificación metrológica periódica reglamentaria



Disponemos de asistencia técnica propia, con técnicos entrenados, repuestos y tiempo de reacción adecuado a sus necesidades

VTS200

- Expedición a cualquier destino
- Fácil limpieza y mantenimiento
- Acceso eficaz a las células de carga
- Superficie de tránsito antideslizante
- Componentes resistentes a la corrosión
- Las células de carga informan de errores de pesada
- Sistema de suspensión integrado
- Exactitud sin precedentes
- Larga vida útil

Característica	Especificaciones
Tipo de báscula puente	módulos múltiples
Tamaños de módulos	4, 5 y 6 m
Construcción	acero ortotrópico: soldadura robotizada
Altura de la superficie de tránsito	30 cm, 41 cm instalada (12, 16 in)
Tipo de la superficie de tránsito	chapa lagrimada
Protección	Acrílica de poliuretano secada bajo temperatura RAL7038
Anchura de la báscula (estándar)	3,4 m
Anchura de la báscula para expedición	2,10 m
Longitud de la báscula	de 4 a 48 m
Peso de la báscula	530 kg por metro
Material	acero 37,2 (ASTM A-36)
Protección contra rayos (comprobada)	tecnologías contra rayos probadas: 100 000 V, 10 000 A
Componentes de pesada	acero inoxidable 17-4
Células de pesada	POWERCELL® MTX de gran rendimiento
Grado de protección de las células	IP68, IP69K; NEMA 6p
Caja de bornes	X5CRN1189 (304L) IP67, (NEMA 4X)
Aprobación CE/94/CEE	certificado T2206
Capacidad 16/18/24 m	50/60/80 t
Resolución "e"	3000, 4000 ó 6000 escalones (a consultar)
Carga nominal por eje	eje doble Dual Tandem Axle (DTA) de 28 t (60 klb)
Espacio mín. entre ejes	1,2 m para DTA de 28 t (4 ft para 60 klb)
Montaje	sobre suelo o en foso
Temperaturas de trabajo	de -60 °C a +50 °C
Temperaturas según CE/94/CEE	de -10 °C a +40 °C

Características estándares y opciones

	Estándar	Opcional
Chapa de rodadura	x	-
Acceso a células desde arriba	x	-
POWERCELL® MTX de 25 t	x	-
Protección contra rayos	x	-
Tapas de seguridad longitudinales y laterales	x	-
Bocas de acceso	-	x
Terminal POWERCELL®	-	x
Accesorios para elevar la báscula	-	x
Raíles laterales	-	x
Extensión de garantía	-	x
Rampas metálicas	-	x

www.mt.com

Más información en:

España

Mettler-Toledo S.A.E.
Miguel Hernández 69-71
08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)
Tel. +34 93 223 76 00
Fax +34 93 223 76 01
mtmkt@mt.com

Mettler-Toledo AG

Sales International
CH-8606 Greifensee
Switzerland
Tel. +41 44 944 22 11
Fax +41 44 944 30 60

Sujeto a modificaciones técnicas.

© 01/2008 Mettler-Toledo AG

Impreso en Suiza.

MTSI 44099258



Certificado de calidad ISO 9001
Certificado medioambiental ISO 14001
En Internet: <http://www.mt.com>
Asistencia técnica en todo el mundo

ServiceXXL®
Tailored Services